



Voitures des pays de l'Est

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Voitures des pays de l'Est

Bernard Vermeylen

Voitures des pays de l'Est Bernard Vermeylen

 [Télécharger Voitures des pays de l'Est ...pdf](#)

 [Lire en ligne Voitures des pays de l'Est ...pdf](#)

Téléchargez et lisez en ligne Voitures des pays de l'Est Bernard Vermeyleylen

239 pages

Extrait

Avant-propos de Bernard Vermeyleylen :

L'industrie automobile des pays de l'Est n'a jamais eu bonne réputation. Qualité de fabrication en retrait, technologie archaïque, fiabilité aléatoire, plaisir de conduite inexistant... rien ne lui est épargné. Dès qu'une marque de l'Est est évoquée, les critiques fusent, et seul le prix cassé (!) a pu, un temps, justifier aux yeux du public l'achat d'un modèle issu d'une république socialiste. Cette image désastreuse n'est pas totalement dénuée de fondement, mais elle n'en est pas moins la preuve d'une méconnaissance totale de l'industrie automobile à l'Est, de son fonctionnement et de son histoire. Près de vingt ans ont passé depuis ce jour historique du 9 novembre 1989 qui a vu s'ouvrir le mur de Berlin et les régimes totalitaires de l'Est disparaître en quelques mois. Depuis, beaucoup de choses ont changé : politiquement, socialement ou géographiquement bien sûr, mais aussi dans le domaine de l'industrie automobile, qui nous intéresse ici. Certaines marques ont été absorbées ou ont disparu corps et biens. D'autres se sont alliées à un constructeur "de l'Ouest" et se transforment plus ou moins progressivement en unités de montage ou au contraire - c'est le cas de Skoda et de Dacia - ont vu leur image revalorisée, leur outil de production modernisé et leur technologie boostée pour intégrer progressivement le club des constructeurs qui comptent. Quelques-unes enfin survivent comme elles peuvent, espérant des jours meilleurs qui viendront, peut-être, d'une alliance avec un grand constructeur. À la fois soutien et carcan, l'État socialiste et dirigiste a assuré longtemps le fonctionnement des usines et de l'industrie automobile, qui n'avait pas trop à se soucier des débouchés ni de la technologie, puisque la concurrence n'existait pas à l'Est. Et les constructeurs socialistes conservaient un créneau à l'Ouest grâce aux prix maintenus artificiellement à un niveau très bas. Le revers de la médaille résidait dans l'obligation pour l'industrie de se plier aux plans quinquennaux, de se maintenir dans un cadre prédéfini et de négocier avec le pouvoir toute initiative visant à moderniser ou étendre la production. On pourrait penser que ce carcan a complètement tué le processus créatif, et on ferait ainsi une lourde erreur. Même si les situations diffèrent d'un pays à l'autre, la créativité n'a jamais déserté les bureaux d'études des constructeurs nationalisés ! De nombreux ingénieurs, techniciens et même de simples particuliers bricoleurs n'ont cessé de concevoir et de réaliser des prototypes de véhicules parfois étonnants, tantôt en vue de les industrialiser, tantôt pour leur usage personnel. La plupart de ces initiatives restent très peu connues au-delà de l'ancien rideau de fer.

D'un pays à l'autre, l'industrie automobile n'a pas la même légitimité. Personne ne contestera à la Tchécoslovaquie l'acquis le plus prestigieux, avec des constructeurs à la personnalité marquée, riches de dizaines d'années d'expérience. Les usines est-allemandes recueillent de leur côté l'héritage de BMW et de DKW, des marques qui renaissent aussi à l'Ouest, créant une certaine confusion sur le marché international à la charnière des années 1940 et 1950. En URSS, l'industrie automobile très embryonnaire avant 1940 se développe dans les années 1950, mais en s'inspirant fortement de certains constructeurs de l'Ouest, voire en s'appropriant (Moskvitch) ou en achetant (ZIL) des chaînes de montage. Dans le courant des années 1960, les constructeurs occidentaux sont appelés à la rescousse pour développer l'industrie automobile à l'Est (en URSS avec Lada ou en Pologne chez FSO, qui ont eu largement recours à l'expérience de Fiat), voire pour la créer (en Roumanie et en Yougoslavie). En proposant au lecteur de découvrir l'industrie automobile de l'Est, j'espère lui faire prendre conscience de ses richesses insoupçonnées et d'une histoire souvent étonnante, très loin des clichés faciles qui incitent souvent au dédain beaucoup d'amateurs patentés. Aucun visa n'est nécessaire pour le voyage, je vous demande simplement de laisser les préjugés au vestiaire. Embarquement immédiat ! Présentation de l'éditeur

Évoquer les voitures construites au-delà du rideau de fer attire souvent un sourire narquois, une moue dédaigneuse et des commentaires méprisants. Une image peu flatteuse de produit bon marché mais peu fiable, voire dénué de tout attrait, leur colle à la peau ! Mal connue chez nous, l'industrie automobile des pays

de l'Est s'est pourtant construite grâce à des ingénieurs aussi passionnés que ceux de l'Ouest, mais soumis à d'autres contraintes, mêlant politique, économie planifiée et parfois souci de prestige... Aussi créatifs que leurs confrères occidentaux, les bureaux d'études de l'Est ont imaginé un nombre incroyable de véhicules, mais hélas, beaucoup n'ont jamais dépassé le stade de prototype. Ils ont réalisé de multiples variantes des modèles de série souvent restées totalement inconnues une fois passée la frontière. Voitures sportives, dérivés commerciaux, cabriolets de prestige, voiturettes, breaks, pick-ups ou bien sûr berlines, tout a existé à l'Est mais nous ne le savions pas ! Qu'il s'agisse de constructeurs aux origines anciennes et aux traditions bien ancrées, de gigantesques usines créées de toutes pièces avec l'aide des industriels occidentaux, ou de modestes artisans passionnés, ce livre vous fera découvrir une multitude d'histoires étonnantes, de la fin de la Seconde Guerre mondiale à la chute du Mur de Berlin, et même un peu au-delà. Au travers de centaines de documents inédits, vous pourrez enfin contempler la plupart de ces modèles et poser un autre regard sur cette industrie tellement méconnue.

Download and Read Online Voitures des pays de l'Est Bernard Vermeylen #DXANL1OZ5E8

Lire Voitures des pays de l'Est par Bernard Vermeulen pour ebook en ligne Voitures des pays de l'Est par Bernard Vermeulen Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Voitures des pays de l'Est par Bernard Vermeulen à lire en ligne. Online Voitures des pays de l'Est par Bernard Vermeulen ebook Téléchargement PDF Voitures des pays de l'Est par Bernard Vermeulen Doc Voitures des pays de l'Est par Bernard Vermeulen Mobipocket Voitures des pays de l'Est par Bernard Vermeulen EPub

DXANL1OZ5E8DXANL1OZ5E8DXANL1OZ5E8